



ENDURO VELOCE

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E MASSA

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia
(senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

TELAIO

Telaio principale

Telaioetto posteriore

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con
tenditore meccanico e bicchierini DLC
931 cm³
13,4:1
Elettrico
81 mm x 60,2 mm
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min
102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione
MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control
System) con tre iniettori. Centralina di controllo
motore Eldor Nemo 2.3; corpo farfallato
diametro 47 mm full ride by wire Mikuni;
bobine pencil-coil dotate di tecnologia
"ion-sensing", controllo della detonazione e
misfire. Controllo di coppia con 4 mappe.
Traction Control ad 8 livelli di intervento
con sensore di assetto

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift
Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando
idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi
sempre in presa
21/39

13/40
16/35
20/33
21/29
23/28
27/29
16/44

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm
2.360 mm
980 mm
850/870 mm
230 mm
118 mm
239,7 kg**

20 l

Oltre 220,0 km/h
0-100 km/h in 3.72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio
alto-resistenziale e componenti forgiati.
Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-
resistenziale.

A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-
resistenziale e componenti forgiati.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiale

CONTENUTI

Accessori di serie

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati
con sistema di regolazione esterno e separato
del freno in estensione, in compressione e
del precarico molla.

48 mm
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs
con idraulica regolabile in estensione, in
compressione e nel precarico molla.

Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia
210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm)
con fascia frenante e flangia in acciaio

Radiale monoblocco Brembo Stylema a
4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 265 mm)

Pinza freno Brembo a doppio pistoncino
Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel
Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega
di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega
di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 54V TL
150/70 - R18 70V TL

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori
Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control
Launch control - Traction Control 8 livelli
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore
Full led con DRL - Fanale posteriore full led
Mozzi ruota CNC - Luci supplementari - Barra
paracolpi - Cavalletto centrale - Borse laterali
in alluminio (da 33 e 39 l.) - MV Ride App per
mirroring indicazioni di navigazione, setup
elettronico di motore e veicolo - Dispositivo di
connettività avanzata, antifurto con geolocaliz-
zazione integrato e messaggio d'emergenza

Visita il nostro sito per conoscere tutta la
gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5+
5,7 l/100 km
133 g/km



BIANCO PERLATO RC/BLU NORDICO



NERO INTENSO/GRIGIO ANTRACITE



* Velocità raggiungibile in pista

** Borse laterali escluse

MY 26 - 27/10/25



ENDURO VELOCE

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E MASSA

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia
(senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

TELAIO

Telaio principale

Telaioetto posteriore

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con
tenditore meccanico e bicchierini DLC
931 cm³
13,4:1
Elettrico
81 mm x 60,2 mm
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min
102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione
MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control
System) con tre iniettori. Centralina di controllo
motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato
diametro 47 mm full ride by wire Mikuni;
bobine pencil-coil dotate di tecnologia
"ion-sensing", controllo della detonazione e
misfire. Controllo di coppia con 4 mappe.
Traction Control ad 8 livelli di intervento
con sensore di assetto

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift
Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando
idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi
sempre in presa
21/39

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
27/29
17/41

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm
2.360 mm
980 mm
850/870 mm
230 mm
118 mm
239,7 kg**

20 l

Oltre 220,0 km/h
0-100 km/h in 3,72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio
alto-resistenziale e componenti forgiati.
Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-
resistenziale.

A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-
resistenziale e componenti forgiati.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Accessori di serie

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati
con sistema di regolazione esterno e separato
del freno in estensione, in compressione e
del precarico molla.

48 mm
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs
con idraulica regolabile in estensione, in
compressione e nel precarico molla.

Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia
210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm)
con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale monoblocco Brembo Stylema a
4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 265 mm)
Pinza freno Brembo a doppio pistoncino
Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel
Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega
di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega
di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 54V TL
150/70 - R18 70W TL

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori
Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control
Launch control - Traction Control 8 livelli
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore
Full led con DRL - Fanale posteriore full led
Mozzi ruota CNC - Luci supplementari - Barra
paracolpi - Cavalletto centrale - Borse laterali
in alluminio (da 33 e 39 l.) - MV Ride App per
mirroring indicazioni di navigazione, setup
elettronico di motore e veicolo - Antifurto con
geolocalizzazione integrato

Visita il nostro sito per conoscere tutta la
gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5,7 l/100 km
133 g/km



ROSSO AGO/ARGENTO AGO

E 10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista

** Borse laterali escluse

MY 26_27/10/25