



ENDURO VELOCE

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
931 cm³
13,4:1
Elettrico
81 mm x 60,2 mm
91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min
102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria

Rapporti cambio
Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità
Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E MASSA

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

TELAI

Telaio principale

Telaietto posteriore

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.3; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto

MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
21/39

13/40
16/35
20/33
21/29
23/28
27/29
16/44

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 12,6 Ah

1.610 mm
2.360 mm
980 mm
850/870 mm
230 mm
118 mm
239,7 kg**

20 l

Oltre 220,0 km/h
0-100 km/h in 3,72 s

A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale. A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore

Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Accessori di serie

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.

48 mm
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.

Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia 210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 265 mm)

Pinza freno Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 54V TL
150/70 - R18 70V TL

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori
Connessioni Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control
Launch control - Traction Control 8 livelli
Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore
Full led con DRL - Fanale posteriore full led
Mozzi ruota CNC - Luci supplementari - Barra paracolpi - Cavalletto centrale - Borse laterali in alluminio (da 33 e 39 l.) - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Dispositivo di connettività avanzata, antifurto con geolocalizzazione integrata e messaggio d'emergenza

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5+
5,7 l/100 km
133 g/km



BIANCO PERLATO RC/BLU NORDICO



NERO INTENSO/GRIGIO ANTRACITE



* Velocità raggiungibile in pista

** Borse laterali escluse

MY 26 - 27/10/25



ENDURO VELOCE

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale	931 cm ³
Rapporto di compressione	13,4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	81 mm x 60,2 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	91 kW (124 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima giri/min	102 Nm (10,4 kgm) a 7.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di assetto
Sistema cambio elettronico	MV EAS 4.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa 21/39
Rapporti primaria	13/40
Rapporti cambio	16/35
Prima velocità	18/30
Seconda velocità	21/29
Terza velocità	23/28
Quarta velocità	27/29
Quinta velocità	17/41
Sesta velocità	
Rapporto finale di trasmissione	

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	450 W a 5.000 giri/min
Batteria	12 V - 12,6 Ah

DIMENSIONI E MASSA

Interasse	1.610 mm
Lunghezza totale	2.360 mm
Larghezza max.	980 mm
Altezza sella	850/870 mm
Altezza min. da terra	230 mm
Avancorsa	118 mm
Massa in ordine di marcia (senza carburante)	239,7 kg**
Capacità serbatoio carburante	20 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	Oltre 220,0 km/h
Accelerazione*	0-100 km/h in 3,72 s

TELAI

Telaio principale	A doppia trave, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati. Doppia culla avvitata in tubi d'acciaio alto-resistenziale.
Telaietto posteriore	A traliccio, composto da tubi in acciaio alto-resistenziale e componenti forgiati.



ROSSO AGO/ARGENTO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO

ETANOLIO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista

** Borse laterali escluse

MY 26_27/10/25

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo
Ø Steli

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo
Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore
Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

SISTEMA ABS

CERCHI
Anteriore: Materiale / dimensioni

Posteriore: Materiale / dimensioni
A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

Forcella Sachs oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla.

48 mm
210 mm

Link progressivo, monoammortizzatore Sachs con idraulica regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla.

Forcellone in lega di alluminio fuso in conchiglia 210 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 265 mm)
Pinza freno Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 2,15" x 21"

A raggi tubeless con mozzo e canale in lega di alluminio Takasago Excel 4" x 18"

90/90 - 21 54V TL
150/70 - R18 70W TL

Termoplastici

Cruscotto TFT 7" in HD con display a colori Connettività Bluetooth e Wi-Fi - Cruise control Launch control - Traction Control 8 livelli Sensore GPS - Immobilizer - Proiettore anteriore Full led con DRL - Fanale posteriore full led Mozzi ruota CNC - Luci supplementari - Barra paracolpi - Cavalletto centrale - Borse laterali in alluminio (da 33 e 39 l.) - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto con geolocalizzazione integrato

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO ₂

Euro 5
5,7 l/100 km
133 g/km